



ПОРТ РОСТОК

Экономический центр Ростoka

Порт является экономическим центром Ростoka. На его территории расположено более 150 портовых, судоходных и промышленных компаний. Ежегодно порт Ростокa обслуживает около 8000 паромов, накатных, грузовых и круизных судов. Росток обладает классическим универсальным портом, в котором помимо накатного груза обрабатывается также жидкий, штучный и насыпной, а также проектный груз.

Очень хорошо развито сообщение с суданскими от берега районами обеспечивает отлаженность автомобильных и железнодорожных перевозок.

Бизнес-каталог

В рубрике «Бизнес-каталог» на сайте www.rostock-port.de приведены контактные данные компаний и ведомств, расположенных в морском порту Росток.

Глубина погружения

причал	допустимая осадка (м)	причал	допустимая осадка (м)	причал	допустимая осадка (м)
01	5,30	30	7,50	50	8,65
02	5,30	31	9,00	51	8,85
03	13,00	32	9,40	52	8,85
04	11,60	33	9,40	53	9,30
05	11,00	34	9,40	54	10,00
06	13,00	35	8,85	55	6,50
10	8,00	36	8,40	60	9,20
12	10,35	37	8,40	61	10,00
13	13,00	41	9,30	62	7,90
14	13,00	42	9,30	63	9,45
15	10,80	43	9,80	64	8,10
16	10,35	44	9,80	65	7,10
17	13,00	45	9,80	66	8,90
18	13,00	46	8,80	67	8,00
18 С	4,50				
21	10,10				
22	10,10				Варнемюнде
23	10,10			1 - 6	7,30
24	13,00			7	9,00
25	10,00			8	9,00

Годовая статистика 2011 - 2015

Грузооборот в млн тонн	2011	2012	2013	2014	2015
Штучный груз	0,6	0,6	0,5	0,5	1,0
Сыпучий груз	5,8	5,2	6,0	7,1	7,0
Жидкий груз	2,9	3,0	2,6	3,0	2,4
Паромные перевозки / т ч, накатный	13,0	12,4	12,3	13,6	14,7
Общий оборот	22,3	21,2	21,4	24,2	25,1
Обработка судов	2011	2012	2013	2014	2015
Общая обработка	7.466	7.438	7.290	7.940	7.883
средии паромы	5.280	5.426	5.178	5.650	6.076
Росток - Дания	2011	2012	2013	2014	2015
Паромы	3.249	3.461	3.166	3.258	3.234
Пассажирские	1.374.000	1.420.000	1.334.000	1.366.000	1.452.000
Легковые автомобили	245.000	268.411	251.100	258.500	282.500
Грузовые автомобили	94.000	93.200	94.200	99.300	105.300
Автобусы	12.200	12.000	11.500	11.400	11.860
Трейлеры	1.220	1.060	1.380	1.360	1.900
Грузовой тоннаж (т)	2.742.000	2.694.000	2.702.000	2.865.000	3.105.000
Росток - Швеция	2011	2012	2013	2014	2015
Паромы	1.808	1.802	1.800	2.072	2.242
Пассажирские	547.600	538.410	555.300	663.400	725.700
Легковые автомобили	83.000	92.850	104.160	147.100	160.700
Грузовые автомобили	223.500	212.300	207.600	213.400	230.600
Автобусы	1.550	1.500	1.560	1.350	1.150
Трейлеры	53.800	51.000	49.880	49.000	50.230
Вагоны	7.270	7.400	7.300	19.000	21.672
Грузовой тоннаж (т)	8.215.000	7.808.000	7.677.000	8.774.000	9.143.520
Росток - Финляндия	2011	2012	2013	2014	2015
Паромы и РО-РО судна	524	465	522	622	600
Пассажирские	83.800	36.800	11.500	6.500	5.250
Легковые автомобили	19.700	8.200	6.300	4.300	4.150
Грузовые автомобили	6.500	5.300	5.400	5.200	6.200
Трейлеры	26.900	58.200	58.500	58.200	70.430
Автобусы	479	345	46	67	21
Грузовой тоннаж (т)	871.600	1.914.200	1.868.700	1.939.100	2.409.650

Европейские проекты

- Компания по развитию порта Росток активно работает над следующими задачами:
 - Скандинавия2Акт-совершенствование TEN-T главного транспортного коридора ScanMed в связи с интернациональными предложениями
 - TENAspe-улучшение конкурентоспособности Северо-южного коридора через Росток в сравнении с альтернативными транспортными путями
 - Грeen Суиз Порт - различные деятельности в связи с местоположением Росток-Варнемюнде, как круизный порт
 - ЛНН проекты в Балтийском море

Железнодорожные пути

Перед портом расположена сортировочная станция, имеющая длину путей приблизительно 180 км. Кроме того, территория порта располагает еще 54 км рельсовых путей, по которым осуществляется прямое обслуживание перевалочных пунктов и сооружений. В период времени с 2005 по 2007 гг. прошло обновление рельсовых путей. Полностью обновлены были также сигнализационная техника и 93 стрелки. После перестройки двухпутной и электрифицированной железной дороги Берлин-Росток обеспечивается время в пути для пассажирских поездов - два часа и так же движение маршрутных грузовых поездов с нагрузкой 25 тонн на колесную ось.

Защита природы и окружающей среды

Эксплуатация морского порта неизбежно производит вредные выбросы. Компания по развитию порта Росток вместе с расположенными в морском порту фирмами работает над их минимизацией. Цель активной политики по защите окружающей среды - сделать эксплуатацию морского порта приемлемой для жителей прилегающих территорий и экосистем. В 2014 году компания Хафен-Энтвиклунгсгезельшафт Росток мбХ получила сертификат «Менеджмент системы окружающей среды ДИН ИСО 14001».



Инвестиции

С 1990 г. Компания по развитию порта при поддержке города и земли инвестировала больше чем 500 миллионов евро в инфраструктуру порта.

Инфраструктура

Грузовые перевозки могут осуществляться по автомагистрали А19 Берлин - Росток, прибрежной автомагистрали А20, по железной дороге или по трубопроводу Росток - Шведт и Росток - Белен. Рельсовые пути длиной приблизительно 54 км, терминал для смешанных грузовых перевозок, а также расположенная перед портом сортировочная станция с длиной путей 180 км обеспечивают хорошие условия для осуществления железнодорожных перевозок. Электрифицированные железнодорожные пути идут от портового вокзала через Магдебург и Берлин в удаленные от берега районы. Примерно одна пятая часть всех перегружаемых в порту грузов доставляется и отправляется по железной дороге.

Компания «Хафен-Энтвиклунгсгезельшафт Росток мбХ»

Владельцами порта Росток являются федеральная земля Мекленбург - Передняя Померания и ганзейский город Росток. Их интересы представляет Компания по развитию порта Росток («Хафен-Энтвиклунгсгезельшафт Росток»). Ее основными задачами являются:

- управление, развитие и поддержание инфраструктуры порта
- сдача в аренду земли и земельных участков, а также недвижимости фирмам, расположенным на промышленно-складской территории морского порта Росток и
- подставка услуг и снабжение
- маркетинг местонахождения

 Компания обязуется соблюдать нейтралитет в отношении всех действующих в морском порту Росток конкурирующих между собой фирм. Компания по развитию порта Росток является организацией, эксплуатирующей морской порт Росток и круизный терминал Варнемюнде, а также владеет долей компании-оператора, выполняющего смешанные грузовые

Контакты	☎	✉
Руководство порта	+49 381 350 4000/1	350 4005
Отдел портового строительства	+49 381 350 5100	350 5105
Отдел финансов	+49 381 350 5500	350 5505
Отдел портовой логистики	+49 381 350 5200	350 5205
Отдел корпоративной коммуникации/ круизное судоходство	+49 381 350 5020	350 5025
Стратегическое развитие/основные вопросы	+49 381 350 5050	350 5055
Отдел обслуживания клиентов/отдел закупок	+49 381 350 5240	350 5245
Персонал и юристы	+49 381 350 4100	350 4105
Безопасность порта	+49 381 350 3500	350 3505
Диспетчер/оператор в нерабочие часы	+49 381 350 5080	350 5085
	350 3251	350 3255
Представительский офис для стран Балтии и СНГ	+49 381 809 170	809 1780

Линейные службы

Рейсы в и из Ростокa:	
Хельсинки / Финнлайнз	2 х в неделю
Ханко / СОЛ Континент Лайн	5 х в неделю
Орхусская / Финнлайнз	2 х в неделю
Ханко / Финнлайнз	2 х в неделю
Котка / Финнлайнз	1 х в неделю

Лощманы и буксиры

Порт круглосуточно предоставляет судам опытных лоцманов и мощные буксиры. Услуги лоцмана обязательны в следующих случаях:

- для всех танкеров (перевозящих нефть, химические вещества и газ)
- для морских судов длиной от 100 м или шириной 15 м, или осадкой 7,5 м

Маслобояня

С 2006 г. на пирсе 3 действует одна из крупнейших маслобен Германии, которая перерабатывает до 1 миллиона тонн рапсовых семян в рапсовый шрот и рапсовое масло для производства биодизеля и пищевого растительного масла. Наибольшая часть сырья происходит с сельскохозяйственных предприятий Мекленбурга - Передней Померании.

Морские промышленно-складские территории

В ноябре 2004 г. в порту были завершены одни из самых масштабных строительных мероприятий с момента его открытия в 1960 г. Только за 21 месяц была создана новая портовая территория в 25 га, которая используется в качестве «Морской промышленно-складской территории 1». Уже в сентябре 2003 г. фирма Либхерр начала здесь возведение краностроительного завода и в 2005 г. приступила к производству. В декабре 2004 г. Компания по развитию порта Росток начала мероприятия по открытию «Морской промышленно-складской территории 2». Эта территория охватывает площадь общей сложностью 35 га. На одном из участков данной площади фирма И-и-даб-ю с 2008 г. выпускает трубы большого диаметра. С 2008 по 2012 г. Компания по развитию порта при объеме инвестиций в размере 63,5 миллиона евро разработала и осуществила проект «Морской промышленно-складской территории 3». Она охватывает площадь приблизительно 52 га и включает в себя 9 объектов. Наиболее значительным подобъектом было расширение на север пирса 3 с увеличением прибрежной полосы площадью около 12 га, которое было завершено в 2012 г. К нему относится строительство еще одного причала для тяжелых грузов (пирс 15) в восточной части пирса 3.

Начиная с августа 2003 г., Компания по развитию порта Росток в качестве заказчика строительных работ инвестировала в подготовку территории пирса III к застройке в общей сложности 88 млн евро. Строительство логистических площадей на причале 25 и в силосных зернохранилищах на пирсе 4 в 2012 г. положило начало разработке «Морской промышленно-складской территории IV», строительство которой будет продолжено.

Навигационные условия

Росток располагает единственным глубоководным портом на немецком побережье Балтийского моря. Данный порт обеспечивает превосходные навигационные условия. Его защищенное месторасположение в устье реки Варнов при е владении в Балтийское море, легкий доступ с моря длиной всего лишь 3,6 морских мили, а также глубина морск го канала 14,5 м позволяют заходить в порт судам длиной до 300 м, шириной 45 м и осадкой 13 м. Планируется дальнейшее углубление морского канала до 16,5 м.

Нефтяной порт

На шести причалах могут обслуживаться танкеры с грузом массой до 100.000 тонн, со скоростью до 6000 т/ч. Для хранения порт располагает цистернами емкостью приблизительно 700.000 м³. Для перевалки груза могут также использоваться автоцистерны, два трубопровода (Шведт, Белен) или топливозаправщики. Эксплуатирующей компанией является «Кроснаклер-Эльхафен Росток ГмбХ». Это поставщик услуг для всех нефтяных предприятий, осуществляющих перевалку груза через Росток. В нефтяном порту также расположена биодизельная установка годовой производительностью 200.000 тонн.

Оборот бумаги

Росток является важным пунктом перевалки бумаги для Германии, Австрии, Франции, Чехии и южноевропейских стран. в 2015. году грузооборот бумаги достиг 616377 т. С марта 2015. года Росток является эксклюзивным портом оборота УПМ на южном побережье Балтийского моря. Оборот бумаги, по сравнению с 2014 увеличился больше чем вдвое.

Оборот цемента

Компания по перевалке цемента «Ростокер Цементумшлаггезельшафт» (PIU) импортирует на используемой ею причале 21 минеральные удобрения, цемент, морской гравий, мелкий щебень и другие строительные материалы. Кроме этого, компания «Юропортс Терминалз Росток ГмбХ» перегружает на экспорт на причалах 33 и 35 примерно 500.000 тонн цемента ежегодно.

Паромный терминал

Паромный терминал располагает пятью причалами. Причал 64 оборудован также для обслуживания железнодорожных вагонов. Эстакадная дорога ведет от паромного терминала прямо к автомагистралям А19/А20. Терминал для смешанных грузовых перевозок и терминал для накатных грузов находятся непосредственно по соседству с паромным терминалом.

Росток предлагает паромное сообщение от и до следующих городов:

Гедсер/Скандинавз	до 10 х в день
Треллеборг/Стена Лайн (железнодорожный паром)	3 х в день
Треллеборг/Ти-ти-Лайн	3 х в день

Перевалка зерна

Для экспорта зерна, кормов и масличных семян порт располагает двумя судопогрузочными машинами с часовой мощностью до 1000 тонн. Выгрузку судов выполняет разгрузочная машина мощностью до 300 тонн в час. Объединенная конвейерная система обеспечивает перевалку зерна из силосных установок вместимостью 436 000 тонн на суд.

Перевалка сыпучих грузов

На причалах 23 и 24 возможна выгрузка до 20.000 тонн угля ежедневно. Для разгрузки морского гравия, известняка, мелкого щебня и торфа (причал 22) используются мостовые краны. Центр пирса 3 представляет собой складскую площадь, рассчитанную на 300.000 тонн каменного угля. Снабжение расположенной поблизости электростанции, работающей на угле, мощностью в 500 МВт осуществляется по конвейерным лентам. На причале 21 находится установка для обработки морского гравия и пункт перевалки для стоечных материалов, продуктов сельского хозяйства и других сыпучих грузов.

Перевалка удобрений

Причал 12 оборудован судопогрузочной машиной (мощностью до 1000 тонн в час) для погрузки известково-аммиачной селитры (нитратных удобрений), с расположенной поблизости завода по производству удобрений. Погрузка в твердом виде от причала 12, в жидком виде от причала 7. Продукты поступают по конвейерной ленте длиной 700 м из двух складских помещений, каждая на 30 000 тонн с примыкающей станцией для разгрузки вагонов.



Перевалка штучных грузов

На пирсе 2 главным образом осуществляется перевалка изделий из стали, ветрогенераторов и проектного груза. Кроме того, на причале 16 наготове стоят три крана для погрузки и разгрузки, которые на выбор могут быть оснащены крюками или ковшами. Здесь, также осуществляется перевалка листового металла и труб для компании «И-и-даб-ю Спеши Паин Констракшн ГмбХ».

Перевалочные фирмы

Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662-150	6662-152
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 6662-0	6662-105
www.portofrostock.de		
Дочерние компании:		
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662-570	6662-575
Euroports Duingemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662-580	6662-385
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662-300	6662-325
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662-520	6662-525
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662-580	6662-385
Euroports Papier- Lager- und Umschlaggesellschaft mbH	+49 381 6662-300	6662-325
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662-240	6662-245
Grosstanklager-0lhafen Rostock GmbH	+49 381 648-0	648-250
Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662-200	6662-355
прочие перевалочные фирмы		
Baltic Lloyd GmbH	+49 381 666139-0	666139-15
Ceravis GmbH	+49 385 6430-0	
Getreide AG	+49 381 24253-0	24253-51
Power Oil Rostock GmbH	+49 381 208709-0	208709-98
Karpack GmbH	+49 381 67076-900	67076-902
Rostocker Zementumschlaggesellschaft mbH	+49 381 673-0042	673-0044
Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 67089-0	67089-10

Порт для круизных судов

Росток - Варнемюнде является одним из важнейших немецких портов для круизных судов. На 2016. запланировано прибытие 183 судов. В Варнемюнде расположены три причала с глубинами до 11м, которые позволяют обслуживать судна с максимальной осадкой до 0м. Функционально открытый 1 мая 2005 г. Круизный Центр Варнемюнде предлагает пассажирам круизных судов сервис на высшем уровне и рассчитан на пассажиропоток более 2500 человек в день. У причала 8 тоже может производиться обмен пассажирами. Для этого имеется сезональное здание величины 1150 м². Здание спроектировано таким образом, чтобы выполнять все требования безопасности Кодекса ОСПС. К сезону 2006 г. на причале 8 был запущен в эксплуатацию еще один пассажирский терминал. В 2008 г. на причале 8 была построена новая пристань длиной 456 м. Зимой 2015/2016 прошла полная перестройка и удлинение причала П7 на 280 м. С 2012 г. возможно отведение сточных вод с круизных судов на всех трех причалах и направление их в общественную канализационную сеть ганзейского города Росток.

Портовые склады

В морском порту расположены восемь портовых складов. Пять портовых складов на территории терминала для перевалки накатных грузов и терминала для смешанных грузовых перевозок с общей складской площадью приблизительно 50.000 м² служат преимущественно для хранения бумаги/целлолоза, а также для дистрибуции (контакт: см. перевалочные фирмы). Три портовых склада на пирсе 2 (штучный и сыпучий груз) общей складской площадью 63 000 м² предназначены для изделий из стали и прочих штучных грузов и бумаги. (контакт: см. перевалочные фирмы)

Причалы

На пристанях общей длиной более 11 км расположены причалы для судов, из которых 47 могут использоваться для перевалки морских грузов. 25 из них являются специализированными причалами для: паромов (5), судов с накатным грузом (4), угля (2), зерна (3), удобрений (1), жидких грузов (6), химикатов (1), тяжелых грузов (3).

Промышленные предприятия

На территории порта в последние годы расположились несколько промышленных предприятий. В числе прочих соловоденный завод, фирма по производству кранов, фирма по производству строительных материалов, несколько компаний по утилизации, маслобойня, фирма по производству биодизеля, фирма по производству труб большого диаметра и специализированное предприятие по антикоррозийной защите.

Работодатели

На данный момент в порту Ростокa расположено свыше 150 фирм, которые занимаются перевалкой, хранением, производством или предлагают услуги по судоходству, перевозке, перевалке, хранению и обработке товаров. Количество прямо или косвенно занятых лиц в портовом хозяйстве Ростокa составляет приблизительно 13 000 человек. Наиболее крупны работодателями порта являются:

- АМВ Агрархандель Мекленбург-Форпоммерн ГмбХ
- И-и-даб-ю Спеши Паин Констракшнз ГмбХ
- Юропортс Джермани ГмбХ унд Ко. КГ и дочерние компании
- Гезамтхафенбетриэбсгезельшафт Росток мбХ
- Гетраиде АГ/Повер Ойл Росток ГмбХ
- Гросстанклагер-Эльхафен Росток ГмбХ
- Хафен-Энтвиклунгсгезельшафт Росток мбХ
- Клооса СОР Шиффферзоргунг Росток ГмбХ
- Либхерр-МЦЦЕХ Росток ГмбХ

Росток - Лааге (аэропорт)

Спектр услуг расположенного примерно в 40 км от порта по автомагистрали А19 аэропорта охватывает линейные регулярные рейсы, чартерные рейсы, общую авиацию и грузоперевозки. Сервис-центр: Тел.: +49 1805 007 737 - Факс: +49 38454 321 392 www.rostock-airport.de - info@rostock-airport.de

Складские мощности