

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

13.03.2017 г.

№ ПП-2827

**О МЕРАХ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
БУХАРА - МИСКЕН**

Приложение. Изменения, вносимые в постановление Президента Республики Узбекистан от 27 июля 2015 года № ПП-2376 "О мерах по оптимизации инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Навои - Канимех - Мискен""

В целях повышения экономической эффективности реализуемого проекта "Строительство железнодорожной линии Навои - Канимех - Мискен", практического задействования туристского потенциала Хорезмского региона и Хивы на основе формирования туристских маршрутов, объединяющих в единое транспортное направление города Ташкент, Самарканд, Бухару и Хиву, а также дальнейшего развития транспортной инфраструктуры Республики Каракалпакстан, Бухарской и Хорезмской областей:

1. Одобрить предложения АО "Узбекистон темир йуллари", Министерства экономики и Министерства финансов Республики Узбекистан:

об оптимизации параметров инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Навои - Канимех - Мискен", предусмотрев изменение трассы строящейся железнодорожной линии с направления Навои - Канимех - Мискен на направление Бухара - Мискен;

о переименовании проекта "Строительство железнодорожной линии Навои - Канимех - Мискен" в проект "Строительство железнодорожной линии Бухара - Мискен".

2. Разрешить, в порядке исключения, АО "Узбекистон темир йуллари" осуществлять до 1 сентября 2017 года строительство железнодорожной линии Бухара - Мискен одновременно с проектированием и разработкой рабочей и проектно-сметной документации.

3. АО "Узбекистон темир йуллари" совместно с уполномоченными органами экспертизы в срок до 1 июля 2017 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан обновленное технико-экономическое обоснование проекта "Строительство железнодорожной линии Бухара - Мискен", с учетом изменения трассы строительства железнодорожной линии.

4. Министерству финансов Республики Узбекистан, Фонду реконструкции и развития Республики Узбекистан, Национальному банку внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и АО "Узбекистон темир йуллари" внести в ранее выданную в рамках проекта Государственную гарантию Республики Узбекистан и кредитные соглашения изменения, вытекающие из настоящего постановления.

5. Внести изменения в постановление Президента Республики Узбекистан от 27 июля 2015 года № ПП-2376 "О мерах по реализации проекта "Строительство железнодорожной

линии Навои - Канимех - Мискен"" согласно приложению.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан - председателя правления АО "Узбекистон темир йуллари" А.Ж. Раматова.

Президент
Республики Узбекистан

Ш. Мирзиёев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Президента РУз
от 13.03.2017 г. N ПП-2827

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Президента
Республики Узбекистан от 27 июля 2015 года N ПП-2376
"О мерах по оптимизации инвестиционного проекта
"Строительство железнодорожной линии
Навои - Канимех - Мискен""**

1. В наименовании слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен".
2. Из преамбулы слово "Навоийской" исключить.
3. В пункте 1:
аббревиатуру "ГАЗК" заменить аббревиатурой "АО";
слова "Навои - Канимех - Мискен протяженностью 396,9 км" заменить словами "Бухара - Мискен протяженностью 354,2 км".
4. В абзаце первом пункта 2 слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен".
5. В пункте 3:
в абзаце первом слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен";
в абзацах втором и четвертом аббревиатуру "ГАЗК" заменить аббревиатурой "АО".
6. В пункте 4:
в абзаце втором слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен";
в абзаце третьем слова "исполнительными органами, ответственными" и "являются

ГАЖК" заменить соответственно словами "исполнительным органом, ответственным" и "является АО";

в абзаце четвертом аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

7. В пункте 5:

в абзаце первом слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен";

в абзацах втором и четвертом аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

8. В абзаце первом пункта 7 и пункте 8 аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

9. В пункте 10:

в абзаце первом слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен";

в абзацах пятом и шестом аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

10. В пункте 12, абзаце первом пункта 13 аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

11. В пункте 14 слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен".

12. В пунктах 16 и 17 аббревиатуру "ГАЖК" заменить аббревиатурой "АО".

13. В пункте 18:

а) из абзаца первого слово "Навоийской" исключить;

б) в абзацах втором и третьем слова "Навои - Канимех - Мискен" заменить словами "Бухара - Мискен";

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"предоставление компенсации за отвод земельных участков, понесенные убытки фермерских хозяйств, вырубленные деревья за счет средств местного бюджета и других источников, не запрещенных законодательством";

г) дополнить абзацем следующего содержания:

"предоставление компенсации за отселение граждан за счет собственных средств АО "Узбекистон темир йуллари".

"Собрание законодательства Республики Узбекистан",
22 марта 2017 г., N 11, ст. 155