

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

14.02.2017 г.

№ ПП-2776

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН**

Приложение № 1. Организационная структура Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам

Приложение № 1а. Структура центрального аппарата Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам

Приложение № 2. Организационная структура Исполнительной дирекции Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан

Приложение № 2а. Состав Совета по управлению Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров Республики Узбекистан

Приложение № 3. Структура ГУП «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»

Приложение № 4. Типовая структура территориальных главных управлений по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение № 5. Типовая структура районных дорожно-эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение № 6. Типовая структура эксплуатационных линейных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение № 7. Типовая структура мостовых эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение № 8. Типовая структура ГУП «Служба заказчика по региональным дорогам» при главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение № 9. Типовая структура специализированных предприятий по ремонту региональных дорог при главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

Приложение N 10. Типовая структура дорожных ремонтно-строительных предприятий

Приложение N 11. Структура унитарного предприятия “Автоулнуртаъмир”

Приложение N 12. Структура унитарного предприятия “Республиканский диспетчерский центр”

Приложение N 13. Структура унитарного предприятия “Центр по развитию информационно-коммуникационных технологий”

Приложение N 14. Структура унитарного предприятия “Автоулмеханизация”

Приложение N 15. Структура унитарного предприятия “Автоулсервис”

Приложение N 16. Структура унитарного предприятия “Автоултаъминот”

Приложение N 17. Структура унитарного предприятия “Автоулкукаламзорлаштириш”

Приложение N 18. Перечень образовательных учреждений, передаваемых в систему Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года N УП-4954 "О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством" и в целях эффективной организации деятельности Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

1. Одобрить предложения Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству, Министерства экономики, Министерства финансов и Государственного комитета Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции:

а) о преобразовании:

территориальных дорожно-эксплуатационных организаций в Республике Каракалпакстан и областях - в территориальные главные управления по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей;

районных подрядных ремонтно-эксплуатационных предприятий дорожного хозяйства - в районные дорожно-эксплуатационные предприятия;

специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию мостового хозяйства - в мостовые эксплуатационные предприятия;

специализированных ремонтно-эксплуатационных предприятий по содержанию автомобильных дорог международного и государственного значения - в эксплуатационные линейные предприятия;

б) о создании:

при Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам Дирекции по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в форме государственного унитарного предприятия;

при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей в установленном порядке служб заказчика по региональным дорогам в форме государственных унитарных предприятий;

при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей

специализированных предприятий по ремонту региональных автомобильных дорог в форме унитарных предприятий;

в) о передаче ГУП "Трансйулкурулиш" в систему Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

2. Утвердить:

организационную структуру и структуру центрального аппарата Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам согласно приложениям NN 1 и 1а;

организационную структуру Исполнительной дирекции и состав Совета по управлению Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров Республики Узбекистан согласно приложениям NN 2 и 2а;

структуру ГУП "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования" согласно приложению N 3;

типовую структуру территориальных главных управлений по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 4;

типовую структуру районных дорожно-эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 5;

типовую структуру эксплуатационных линейных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 6;

типовую структуру мостовых эксплуатационных предприятий при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 7;

типовую структуру служб заказчика по региональным дорогам при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 8.

типовую структуру специализированных предприятий по ремонту региональных дорог при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей согласно приложению N 9;

типовую структуру дорожных ремонтно-строительных предприятий согласно приложению N 10;

структуры унитарных предприятий "Автойулнуртаъмир", "Республиканский диспетчерский центр", "Центр по развитию информационно-коммуникационных технологий", "Автойулмеханизация", "Автойулсервис", "Автойултаъминот" и "Автойулкаламзорлаштириш" согласно приложениям NN 11-17.

Предоставить право председателю Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам:

вносить изменения в структуры центрального аппарата и аппаратов подведомственных организаций в пределах установленной предельной общей численности управленческого персонала;

создавать дополнительные самостоятельные предприятия в форме унитарного предприятия, занимающиеся строительством, ремонтом и эксплуатацией автодорог и других предприятий, с правами юридического лица, а также объединять и упразднять предприятия, находящиеся в структуре Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по согласованию с Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

3. Установить, что:

содержание Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, его территориальных главных управлений, районных дорожно-эксплуатационных предприятий, эксплуатационных линейных предприятий и мостовых эксплуатационных предприятий осуществляется за счет средств Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан;

Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам является учредителем предприятий, входящих в его организационную структуру;

функции генерального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования возлагаются на ГУП "Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования";

функции генерального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов (далее - региональные автомобильные дороги) возлагаются на службы заказчика по региональным дорогам при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей;

проектными организациями по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и региональных автомобильных дорог являются ООО "Йул лойиха бюроси" и АО "Боштранслойиха";

подрядными организациями по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и региональных автомобильных дорог являются структурные подразделения Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

проведение работ по содержанию, благоустройству и освещению улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов осуществляется управлениями благоустройства при соответствующих хокимиятах городов и районов за счет средств местного бюджета;

Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан ежегодно при подготовке параметров консолидированного бюджета представляет в Министерство финансов Республики Узбекистан прогноз доходов и расходов на предстоящий год для последующей его консолидации, а также ежемесячно представляет отчет об исполнении бюджета Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

4. Установить порядок, в соответствии с которым объектом налогообложения по налогу на прибыль юридических лиц не являются:

безвозмездно полученное имущество предприятиями, входящими в структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам от преобразуемых и ликвидируемых организаций системы дорожного хозяйства;

безвозмездно получаемые и передаваемые основные средства между эксплуатационными предприятиями, входящими в структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

5. Государственному комитету Республики Узбекистан по автомобильным дорогам совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента, Государственным комитетом Республики Узбекистан по земельным ресурсам, геодезии, картографии и государственному кадастру, Государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству, Министерством внутренних дел, Министерством финансов, Министерством экономики Республики Узбекистан обеспечить:

внесение в двухмесячный срок в Кабинет Министров на утверждение график поэтапной инвентаризации межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, районных центров, городских поселков и сельских населенных пунктов, предусмотрев завершение работ до 31 декабря 2019 года;

проведение инвентаризации в соответствии с утвержденным графиком, уточнения по его результатам характеристик автомобильных дорог и улиц, балансовой принадлежности, а также паспортизацию с созданием единой электронной базы данных межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, районных центров, городских поселков и сельских населенных пунктов.

6. Освободить организации, входящие в организационную структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, сроком до 1 января 2025 года, от уплаты:

сбора в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан от стоимости приобретаемых автотранспортных средств;

таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) оборудование, сырье и материалы, запасные части и комплектующие изделия и узлы, ввозимые для строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог по перечням, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

7. Согласиться с предложением Министерства экономики, Министерства финансов Республики Узбекистан, Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам о списании задолженности организаций, входящих в организационную структуру Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по платежам в Государственный бюджет Республики Узбекистан и государственные целевые фонды, включая начисленные пени и штрафы по состоянию на 1 января 2017 года, а также безнадежных к взысканию задолженностей, включая пени и штрафы, начисленные Республиканским дорожным фондом в связи с несвоевременным вводом в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог по договорам подряда.

8. Государственному комитету Республики Узбекистан по приватизации, демонополизации и развитию конкуренции совместно с Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента в двухмесячный срок провести инвентаризацию пустующих объектов государственной собственности и внести предложения по их передаче специализированным предприятиям по ремонту региональных дорог при территориальных главных управлениях по автомобильным дорогам Республики Каракалпакстан и областей, на правах оперативного управления.

9. Согласиться с предложением Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан о передаче в состав Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам образовательных учреждений согласно приложению N 18, с сохранением действующего порядка финансирования расходов по их содержанию за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан.

10. Освободить Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам и его структурные

подразделения от уплаты государственной пошлины по искам и заявлениям, подаваемым в суды в пределах полномочий Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам.

11. Разместить Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам по адресу: г. Ташкент, Мирзо Улугбекский район, проспект Мустакиллик, 68.

12. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан в установленном порядке оказать содействие в обеспечении Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам необходимыми средствами связи, включая правительственную связь.

13. Рекомендовать Национальной телерадиокомпании Узбекистана, Национальному информационному агентству Узбекистана совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и г. Ташкента организовать широкое освещение в средствах массовой информации масштабов проводимых работ по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожным хозяйством.

14. Кабинету Министров Республики Узбекистан в месячный срок утвердить:
Положение о Государственном комитете Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;
Положение о Республиканском дорожном фонде при Кабинете Министров Республики Узбекистан.

15. Государственному комитету по автомобильным дорогам совместно с Министерством финансов, Министерством юстиции Республики Узбекистан, другими заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

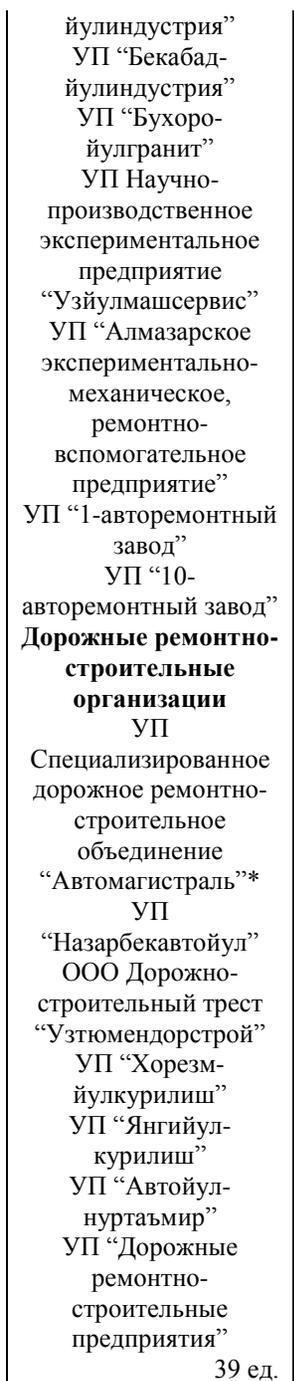
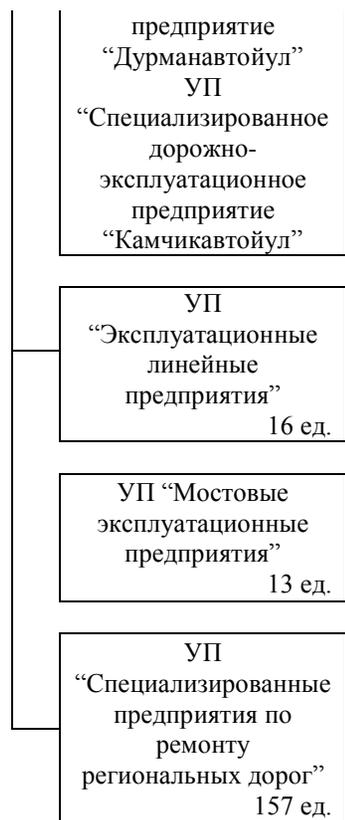
16. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан - председателя правления АО "Узбекистон темир йуллари" А.Ж. Раматова и заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Р.С. Азимова.

Президент
Республики Узбекистан

Ш. Мирзиёев

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Государственного комитета Республики Узбекистан
по автомобильным дорогам



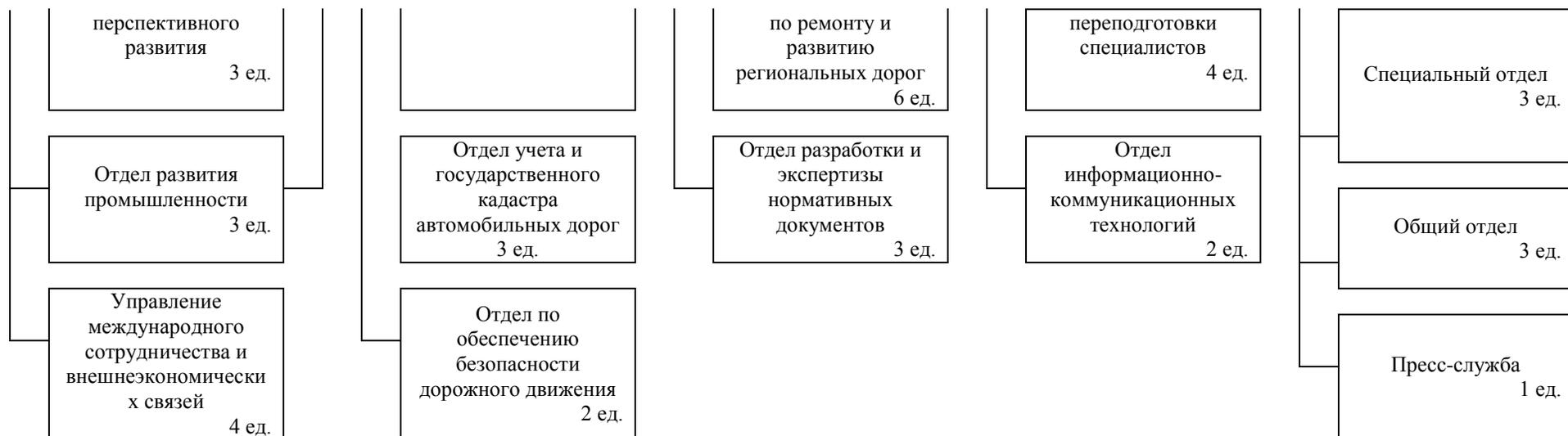


**) В составе имеются самостоятельные подразделения с правами юридического лица.*

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1a
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА
центрального аппарата Государственного комитета
Республики Узбекистан по автомобильным дорогам

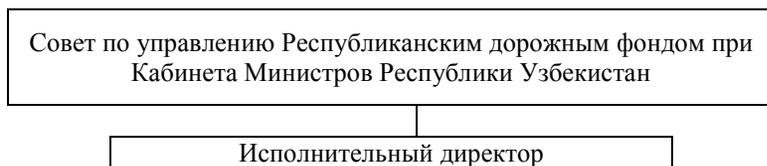




Предельная численность управленческого персонала - 81 единица.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Исполнительной дирекции Республиканского
дорожного фонда при Кабинете Министров
Республики Узбекистан





Предельная численность управленческого персонала - 14 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2а
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СОСТАВ
Совета по управлению Республиканским
дорожным фондом при Кабинете Министров
Республики Узбекистан

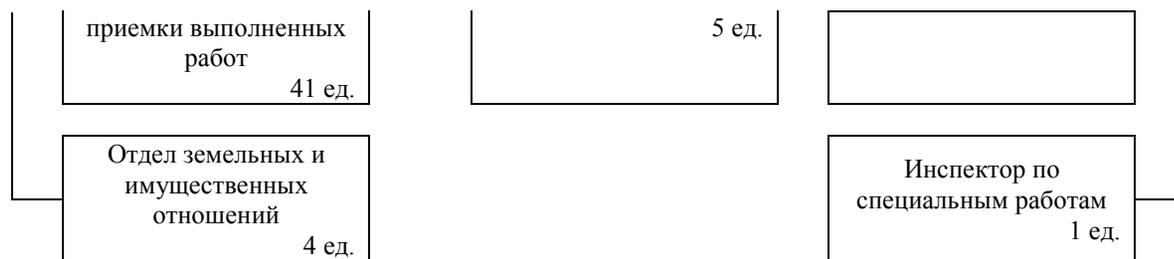
- Раматов А.Ж. - первый заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан, председатель правления АО “Узбекистон темир йуллари” - председатель Совета
- Бекенов С.Х. - первый заместитель министра экономики, заместитель председателя Совета
- Максумов Н.Э. - заведующий ИАД по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров
- по должности - председатель Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам
- Юлдашев А.А. - первый заместитель председателя Государственного налогового комитета
- Раимов Б.Я. - первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета
- Шодиев М.Э. - заместитель председателя Государственного комитета по архитектуре и строительству
- Нишанбаев С.А. - заместитель министра внутренних дел
- Турсунов Ё.Э. - заместитель министра финансов
- Султанов А.С. - председатель НХК “Узбекнефтегаз”
- Саломов М. - председатель АО “Узбекэнерго”
- Зарипов Б.К. - председатель АО “Узкурилишматериаллари”
- по должности - исполнительный директор Республиканского дорожного фонда при Кабинете Министров - секретарь Совета.

Примечание. При переходе членов Совета на другую работу в состав Совета включаются лица, вновь назначенные на эти должности, либо лица, на которых возложено осуществление данных функций.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА
ГУП “Дирекция по строительству и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования”



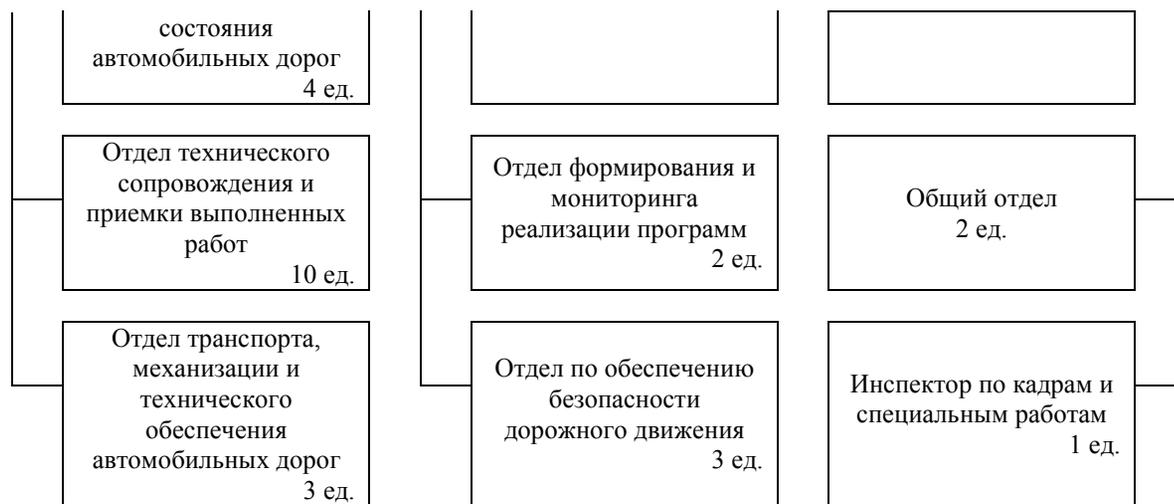


Предельная численность управленческого персонала - 94 единицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
территориальных главных управлений
по автомобильным дорогам Республики
Каракалпакстан и областей

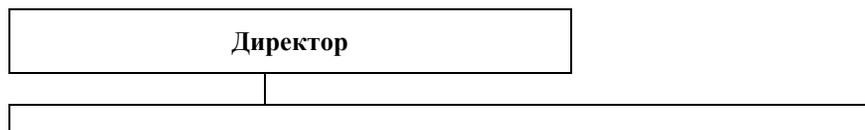


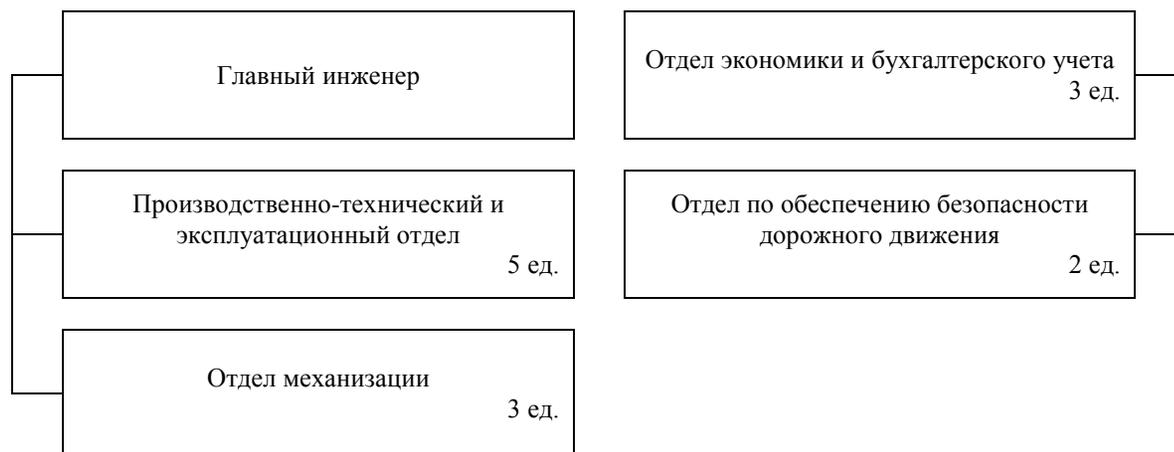


Предельная численность управленческого персонала - 36 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
районных дорожно-эксплуатационных предприятий
при территориальных главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики
Каракалпакстан и областей



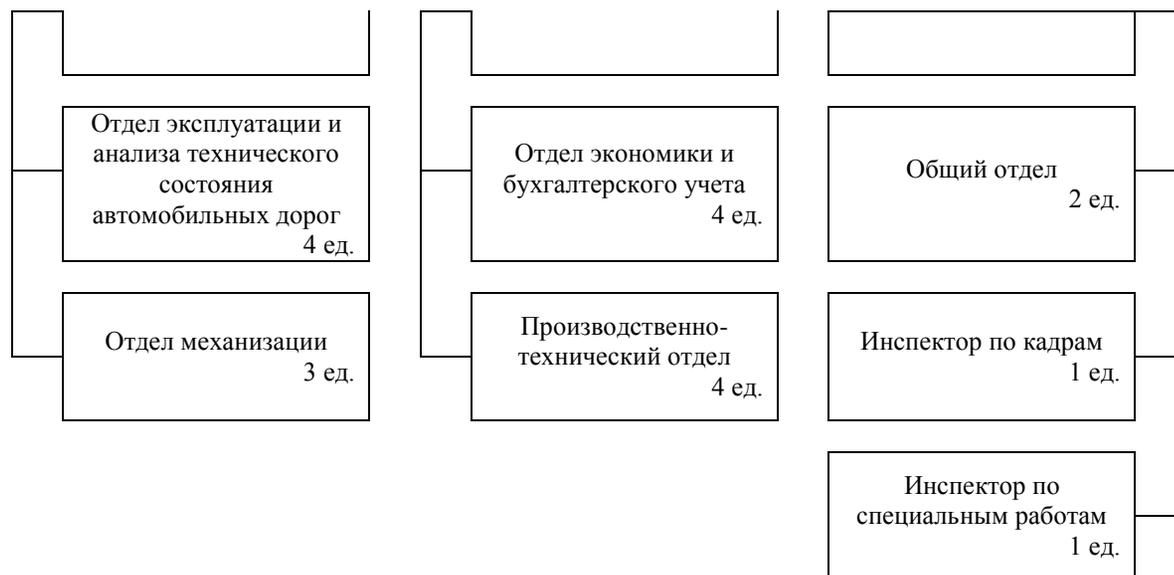


Предельная численность управленческого персонала - 15 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 6
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
эксплуатационных линейных предприятий
при территориальных главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики
Каракалпакстан и областей





Предельная численность управленческого персонала - 24 единицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 7
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
мостовых эксплуатационных предприятий
при территориальных главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики
Каракалпакстан и областей

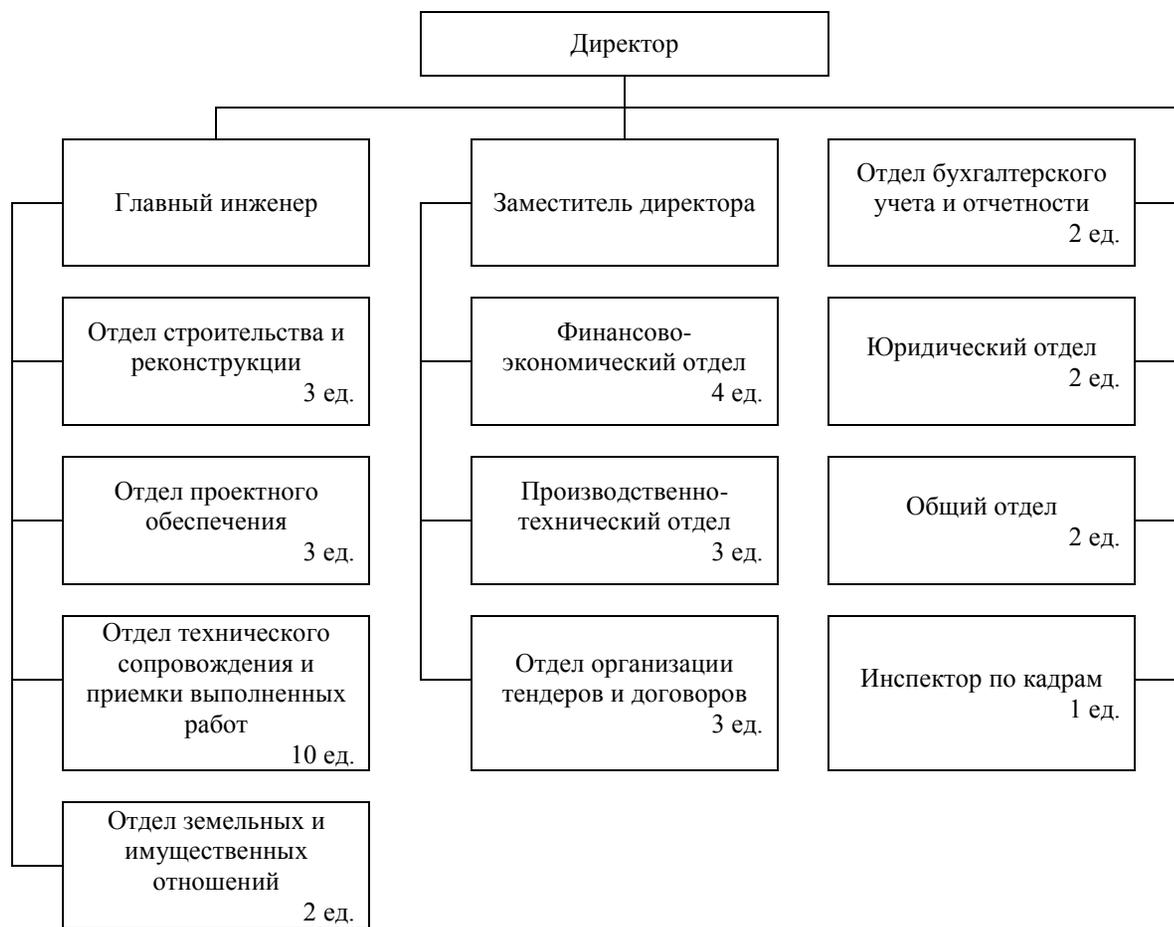
Директор



Предельная численность управленческого персонала - 22 единицы.

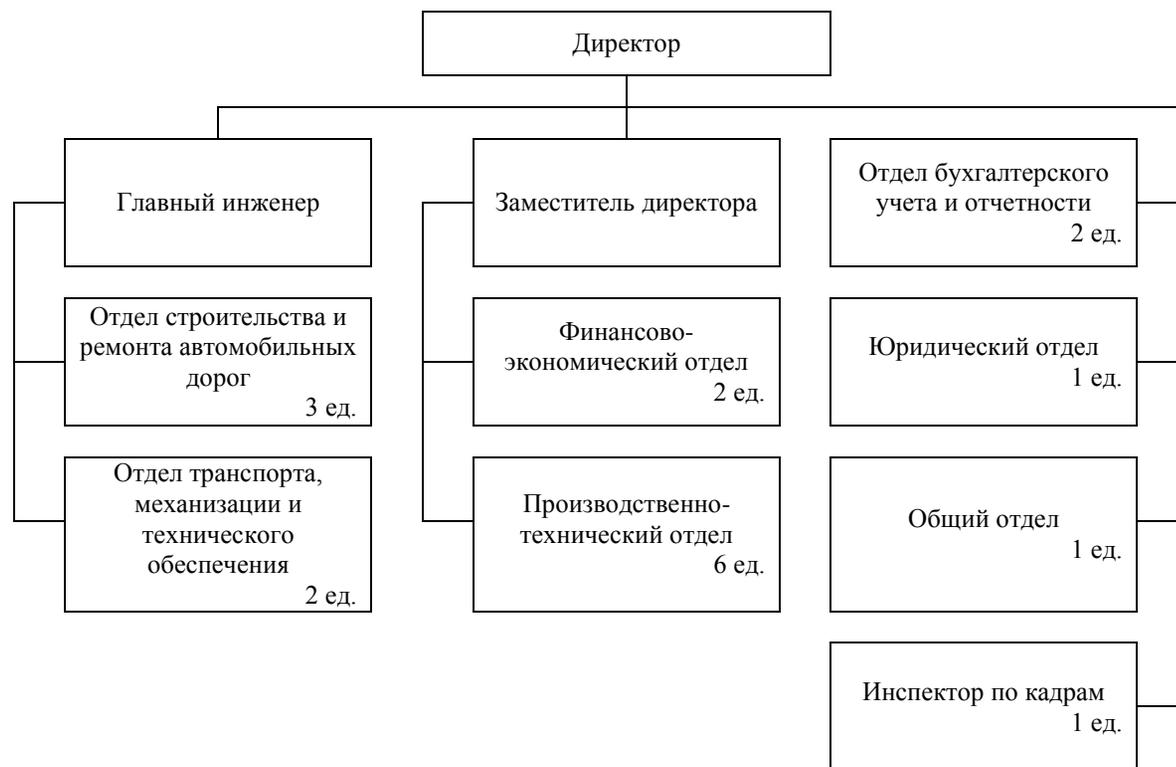
ПРИЛОЖЕНИЕ N 8
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
ГУП “Служба заказчика по региональным дорогам”
при главных управлениях по автомобильным дорогам
Республики Каракалпакстан и областей



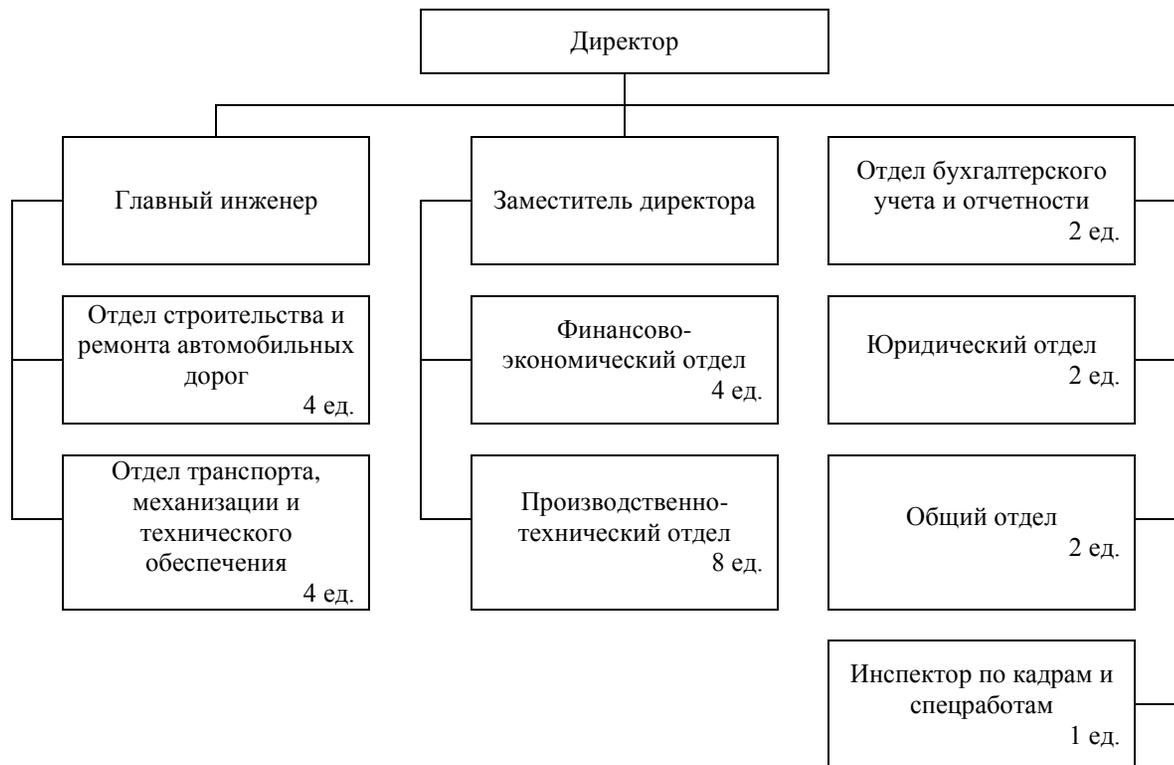
Пределная численность управленческого персонала - 38 единиц.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
специализированных предприятий по ремонту
региональных дорог при главных управлениях
по автомобильным дорогам Республики
Каракалпакстан и областей



Предельная численность управленческого персонала - 21 единица.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА дорожных ремонтно-строительных предприятий



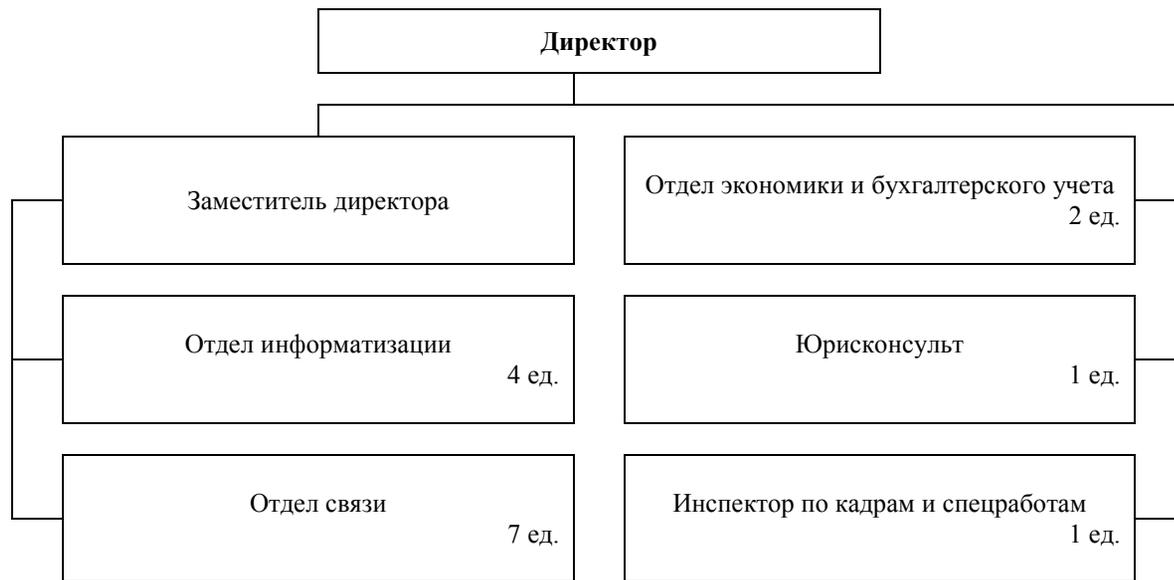
Предельная численность управленческого персонала - 30 единиц.

СТРУКТУРА
унитарного предприятия “Автоулнуртаъмир”



Пределная численность управленческого персонала - 19 единиц.

СТРУКТУРА
унитарного предприятия “Республиканский
диспетчерский центр”

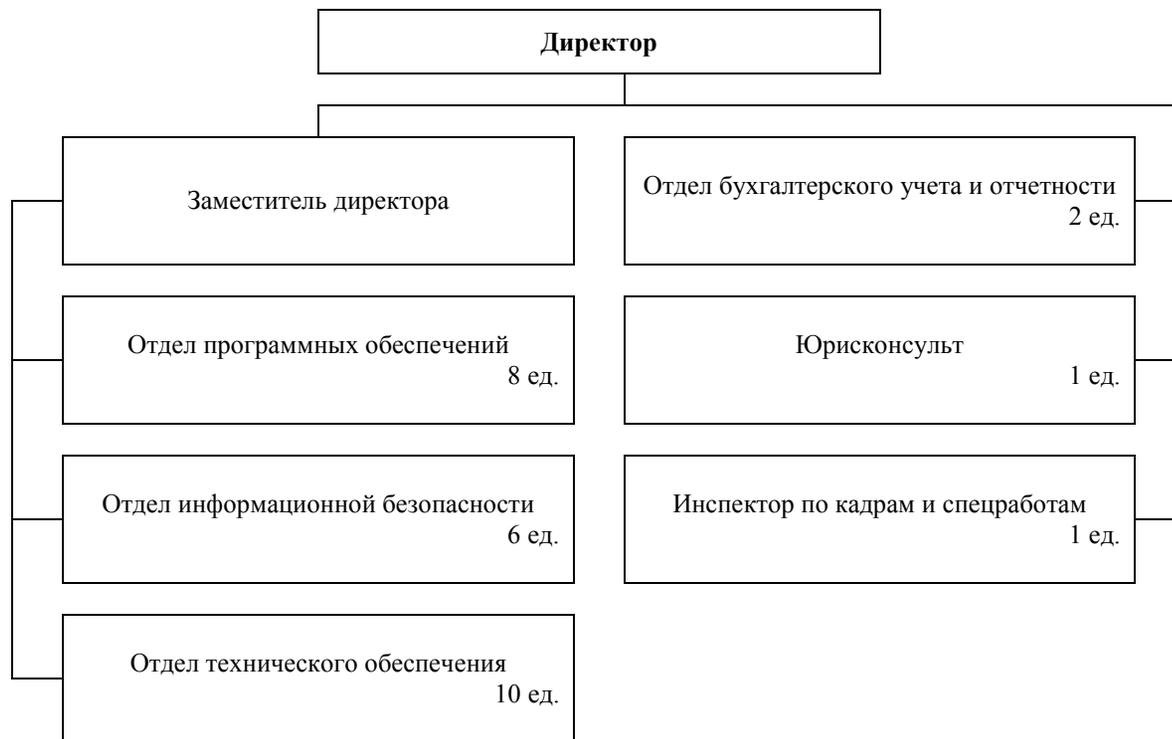


Предельная численность управленческого персонала - 17 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 13
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА
унитарного предприятия “Центр по развитию

информационно-коммуникационных технологий”



Предельная численность управленческого персонала - 30 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 14
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА

унитарного предприятия “Автоулмеханизация”

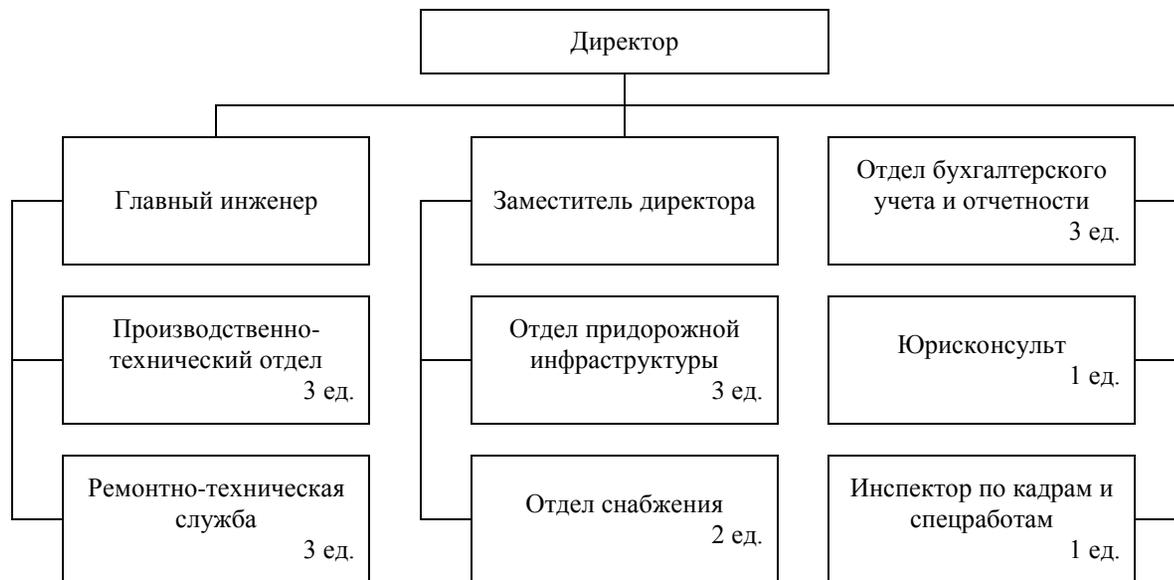


Предельная численность управленческого персонала - 24 единица.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 15
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА

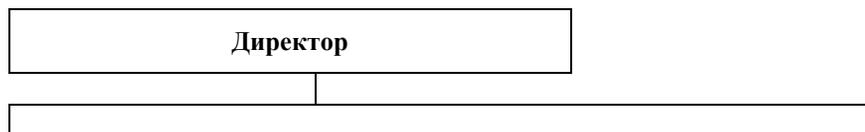
унитарного предприятия “Автоулсервис”

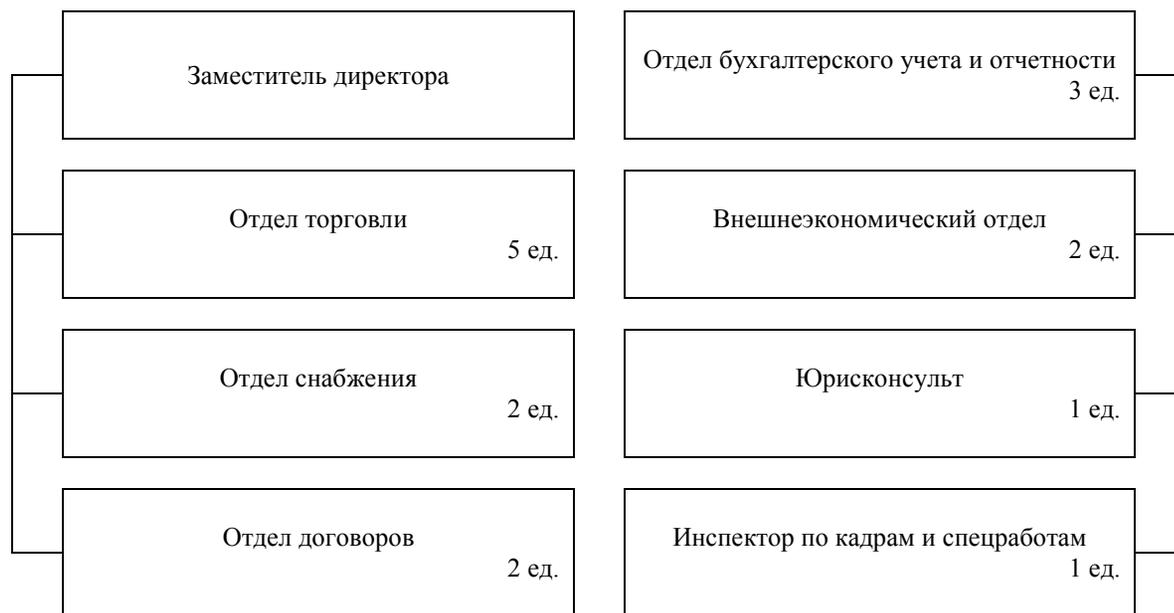


Предельная численность управленческого персонала - 19 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 16
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА унитарного предприятия “Автоултаъминот”





Предельная численность управленческого персонала - 18 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 17
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

СТРУКТУРА
унитарного предприятия
“Автойулкукаламзорлаштириш”





Предельная численность управленческого персонала - 14 единиц.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 18
к Постановлению Президента РУз
от 14.02.2017 г. N ПП-2776

ПЕРЕЧЕНЬ
образовательных учреждений, передаваемых в систему
Государственного комитета Республики Узбекистан
по автомобильным дорогам

N	Наименование образовательных учреждений	Местонахождение (почтовый адрес)
1.	Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог	г. Ташкент, проспект А. Темура, 20

2.	Бухарский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Бухара, ул. Редактора, 10
3.	Кокандский автотранспортный профессиональный колледж	г. Коканд, ул. Туркистан, 145
4.	Ургенчский профессиональный колледж по автомобилям и дорогам	г. Ургенч, ул. Гурлен, 2
5.	Ташкентский автодорожный колледж	г. Ташкент, ул. Байналминал, 51

"Собрание законодательства Республики Узбекистан",
27 февраля 2017 г., N 8, ст. 112